



El Departamento de Transporte de Florida, (*Florida Transportation Department*, o F D O T), con gusto presenta esta actualización sobre el estudio del Proyecto de Medio Ambiente y Desarrollo (*Project Development and Environment*, o P D & E) de la carretera estatal (*State Road*, o SR) 29, desde Oil Well Road hasta SR 82. Apreciamos su interés en este importante proyecto del F D O T. Esta actualización sobre el proyecto tiene como fin informarle sobre ciertos ajustes recientes que se les han hecho al proyecto y darle la oportunidad de hacer preguntas y expresar sus opiniones.

Agenda

- Project Overview
- Design Refinements
- Previous Engagement
- Next Steps

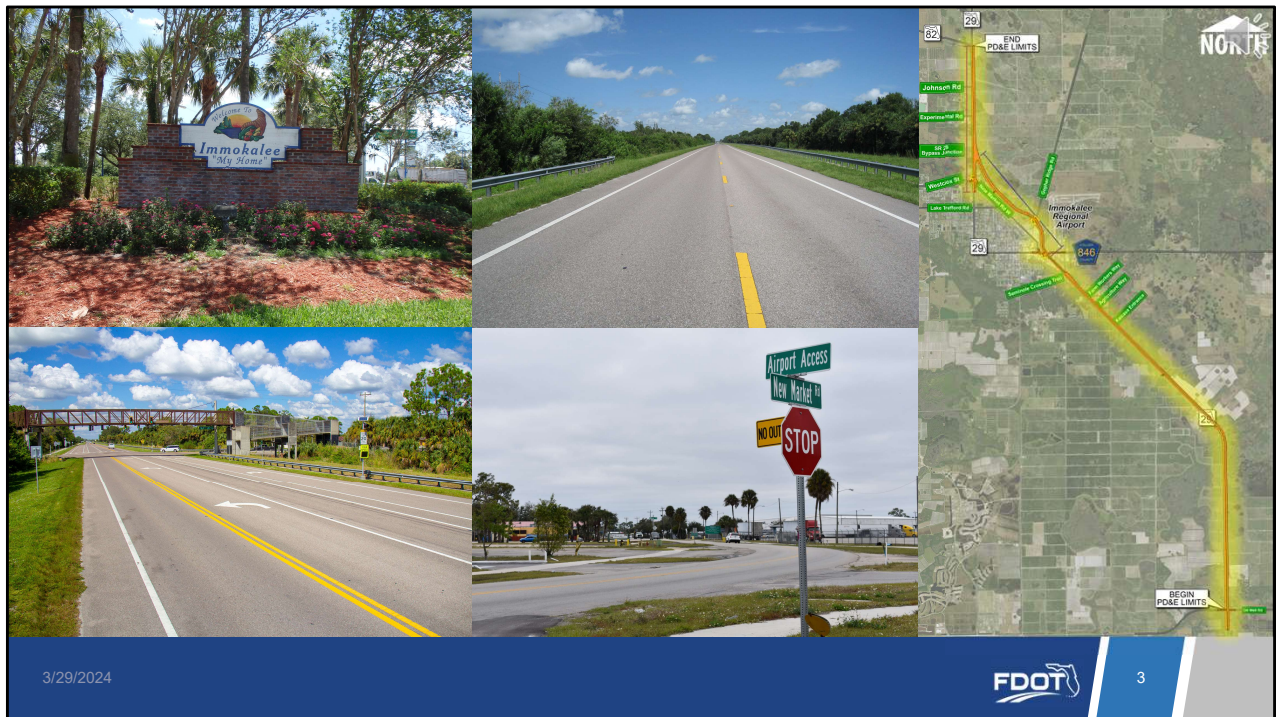


3/29/2024

FDOT

2

En esta presentación, repasaremos el historial del proyecto, explicaremos los ajustes al diseño y hablaremos de los próximos pasos en el proceso de entrega del proyecto, del F D O T.



F D O T comenzó el estudio de P D & E en junio de 2007 para aumentar la capacidad y mejorar el flujo de tráfico a lo largo de aproximadamente 17 millas de SR 29 entre Oil Well Road y SR 82.

Durante el estudio de P D & E, F D O T ha evaluado muchas alternativas distintas para ampliar los dos carriles existentes a cuatro carriles, y construir una nueva calzada para circunvalar el centro de Immokalee. La Alternativa de No Construcción, que supone que no se tomarán medidas para mejorar SR 29 dentro de los límites del proyecto salvo las obras de mantenimiento de rutina, sigue siendo una alternativa viable.

Project Location Map



3/29/2024



4

Todos los ajustes al diseño están limitados a la sección del norte del proyecto solamente, desde la carretera del condado (*County Road*, o CR) 846, conocida como Immokalee Road, hasta SR 82.

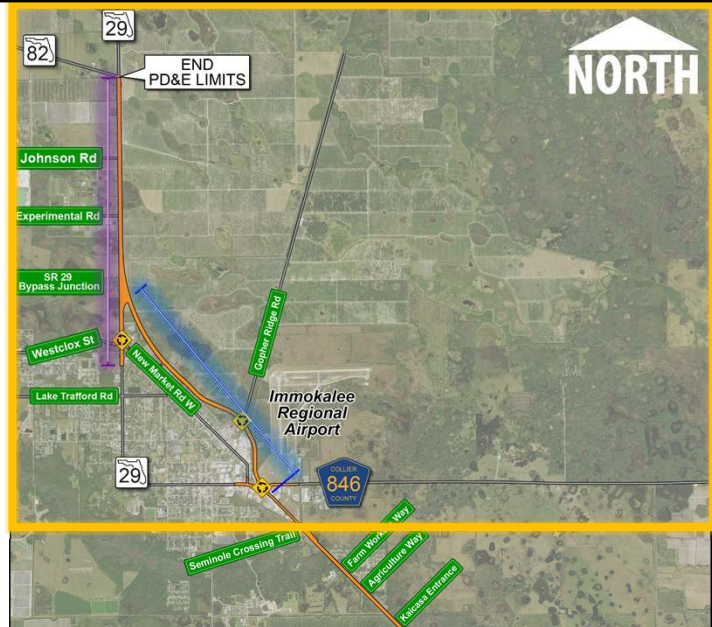
Design Refinements

Refinements have only been made to the

Purple Segment

and the

Blue Segment.

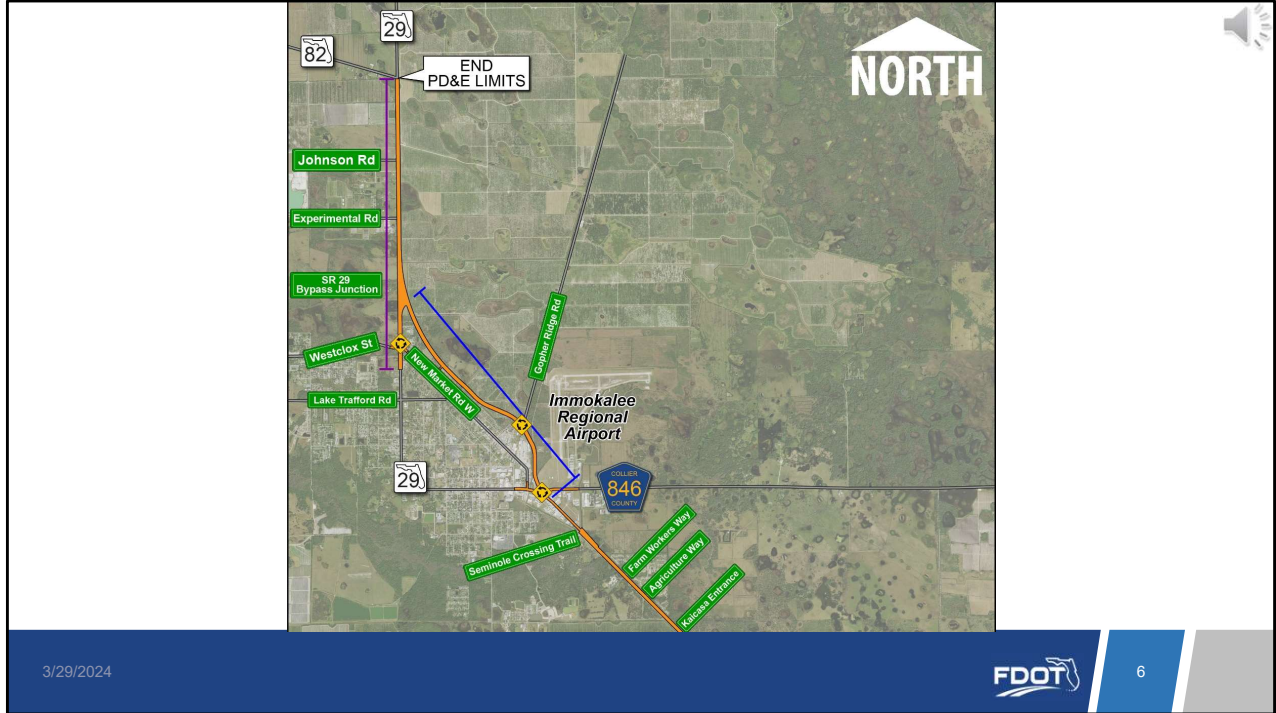


3/29/2024

FDOT

5

No se efectuaron ajustes al proyecto en el área al sur de CR 846.



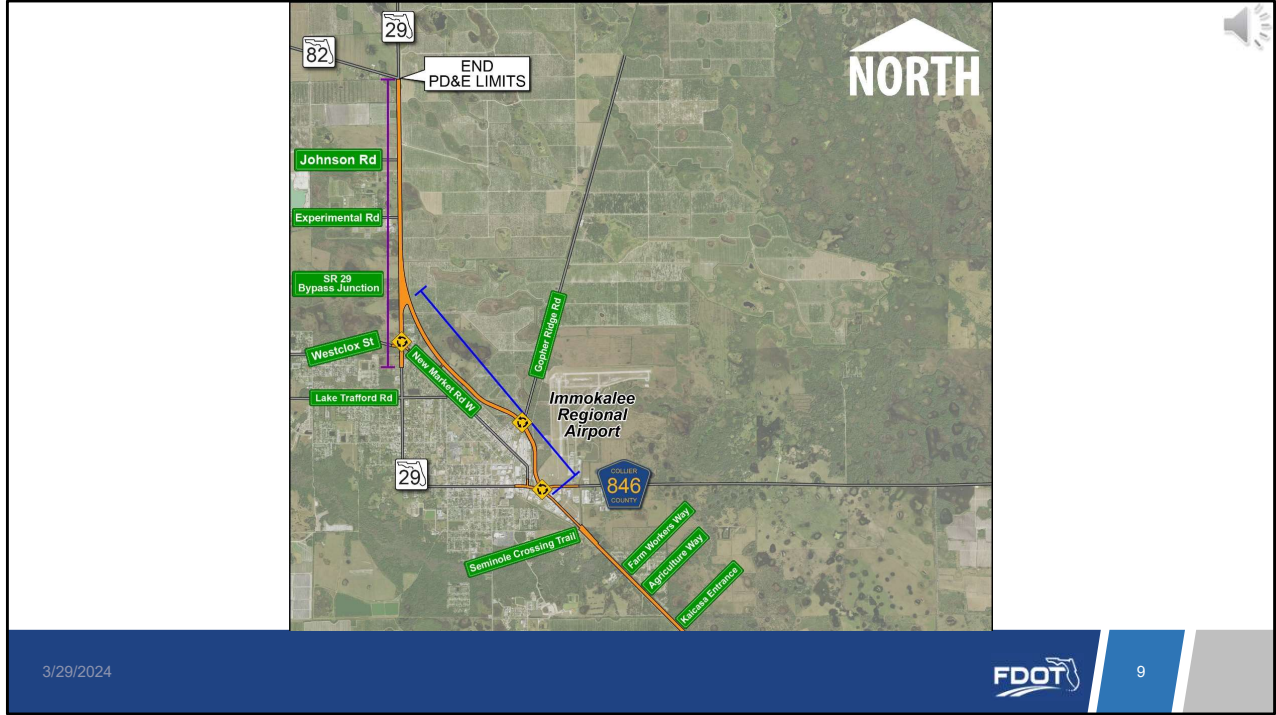
En el proyecto se evaluaron variadas alternativas, y muchas se eliminaron tras tomar en consideración análisis detallados ambientales y de ingeniería y los comentarios recibidos de la comunidad. Después de la audiencia pública celebrada el 15 de noviembre de 2018, se seleccionó la Alternativa Central Nro. 2 como la Alternativa Preferida.



Sin embargo, al considerar los comentarios recibidos en dicha audiencia y tras coordinar con el condado de Collier, parte de la Alternativa Central Nro. 2 se desplazó un poco...

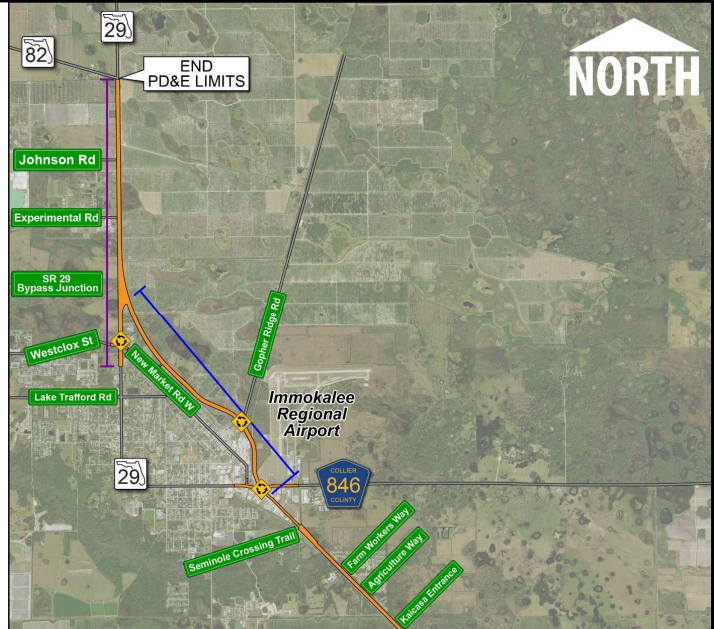


...hacia el este para evitar impactar en el Parque del Aeropuerto de Immokalee. Como resultado de este ajuste, también se llevaron a cabo esfuerzos adicionales de coordinación con agencias gubernamentales.



Dada la importancia a la red de transporte del Estado de Florida de SR 29, designada como un Tramo Estratégico de Carretera del Sistema Intermodal,...

**MOVING FLORIDA
FORWARD** 
Infrastructure Initiative



3/29/2024

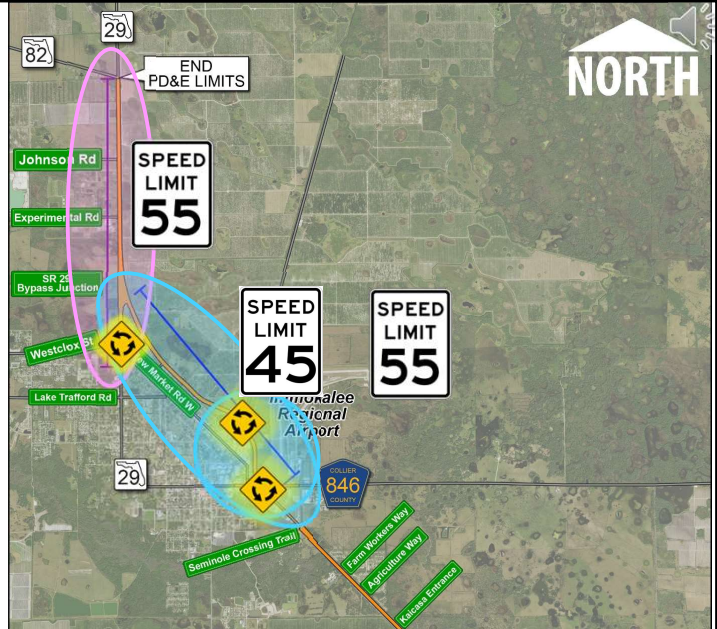


10

...la parte norte del proyecto se incluyó en la iniciativa de infraestructura *Moving Florida Forward*. El financiamiento para la fase de construcción se aprobó en enero de 2023. Por lo tanto, la fase de diseño para esta parte del proyecto está procediendo concurrente con el estudio de P D & E.

Design Refinements

- 12-foot shared use path (blue)
- 10-foot shared use path (purple)
- Roundabouts at
 - CR 846
 - Gopher Ridge Road
 - New Market Road
- Widen lanes by one foot (12 feet)
- Design speeds
 - 45-55 miles per hour (blue)
 - 55 miles per hour (purple)
- Nine pond sites



3/29/2024

FDOT

11

Para cumplir con los requisitos más recientes del Manual de Diseño del F D O T, se efectuaron ajustes a esta sección particular de la Alternativa Preferida (solo los segmentos azules y morados).

Los ajustes realizados desde la audiencia pública incluyen:

- Una vía de uso compartido de 12 pies para todo el segmento azul (ambos lados de la carretera)
- Una vía de uso compartido de 10 pies para todo el segmento morado (ambos lados de la carretera)
- El cambio a un diseño de glorieta, redoma o redondel vial de las siguientes intersecciones: CR 846, Gopher

Ridge Road, y New Market Road

- Ampliación de un pie (a 12 pies) de los carriles viales de 11 pies en parte del segmento azul
- Debido a los carriles más anchos, las velocidades especificadas en el diseño del segmento azul se aumentarán a 45-55 millas por hora y en el segmento morado se unificarán a 55 millas por hora
- Se agregarán nueve sitios de estanques de retención, necesarios para recoger la escorrentía de aguas pluviales

How to Participate



Due by
May 3, 2024

In Person Office Hours

April 18, 2024

12 – 4 p.m.

Immokalee Branch
Library

417 N 1st Street
Immokalee, FL 34142

Online Office Hour

April 23, 2024

6 – 7 p.m.

GoTo Webinar

<https://bitly.ws/3fFYL>

Project Webpage:

<https://www.sr29collier.com/>

By Email:

Kimberly.Warren@dot.state.fl.us

By Mail:

FDOT District One
Attn: Kimberly Warren
801 N. Broadway Ave
Bartow, FL 33830

3/29/2024



12

Lo animamos a compartir sus opiniones y hacer preguntas sobre los ajustes al proyecto. Puede hacerlo de las siguientes maneras: en persona en la Biblioteca de Immokalee el 18 de abril de 12 a 4 p. m., en vivo en internet el 23 de abril de 6 a 7 p. m., a través del sitio web del proyecto o por correo electrónico a la directora del proyecto, Kimberly Warren. Aunque se aceptan comentarios en cualquier momento durante el proyecto, deben recibirse o tener fecha de matasellos a más tardar el 3 de mayo de 2024 para ser incluidos en el registro de esta actualización sobre el proyecto.

Completion of Study



Naples Daily News
PART OF THE USA TODAY NETWORK

3/29/2024



13

F D O T anticipa completar este estudio de P D & E en el verano de 2024. En ese momento, los documentos finales se presentarán ante la Oficina de Manejo del Medio Ambiente de F D O T, para su aprobación. Anunciaremos los resultados del estudio en el diario Naples Daily News. Los documentos finales también estarán disponibles en el sitio web del proyecto.

Previous Public Meetings

- Agency Purpose and Need Scoping Meeting October 18, 2007
- Public Purpose and Need Scoping Meeting October 18, 2007
- Corridor Public Workshop August 7, 2008
- Alignments Public Workshop June 23, 2009
- Public Alternatives Scoping Meeting February 17, 2010
- Agency Alternatives Scoping Meeting February 18, 2010
- Stakeholder Advisory Committee Meetings 2007 – 2004
- Alternatives Public Workshop #1 April 3, 2014
- Alternatives Public Workshop #2 November 9, 2017
- **Public Hearing November 15, 2018**

3/29/2024




14

F D O T le brindó a la comunidad múltiples oportunidades de compartir opiniones durante el proyecto. Esta es una lista de todas las reuniones y audiencias públicas que se han celebrado hasta la fecha:

Project Newsletters

2024

2007



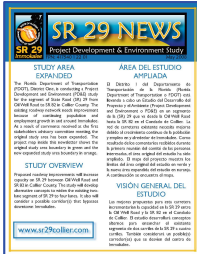
SR 29 NEWS
Project Development & Environment Study

PROJECT OVERVIEW

VISION GENERAL DEL PROYECTO

www.sr29collier.com

2008



SR 29 NEWS
Project Development & Environment Study

STUDY AREA EXPANDED

VISION GENERAL DEL ESTUDIO

www.sr29collier.com

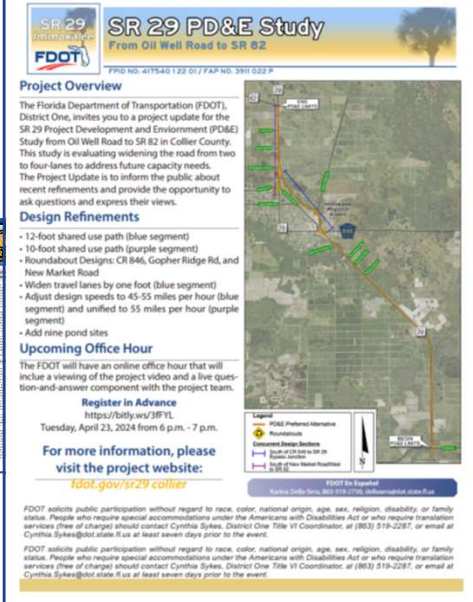
2010



SR 29 NEWS
Project Development & Environment Study

STUDY AREA EXPANDED

www.sr29collier.com



SR 29 PD&E Study
From Oil Well Road to SR 82

FDOT No. 417540122 01 / FAP No. 3911 032 P

Project Overview

The Florida Department of Transportation (FDOT), District One, invites you to a project update for the SR 29 Project Development and Environment (PD&E) Study from Oil Well Road to SR 82 in Collier County. This study is evaluating widening the road from two to four-lanes to address future capacity needs. The Project Update is to inform the public about recent refinements and provide the opportunity to ask questions and express their views.

Design Refinements

- 12-foot shared use path (blue segment)
- 10-foot shared use path (purple segment)
- Roundabout Designs: CR 846, Gopher Ridge Rd, and New Market Road
- Widen travel lanes by one foot (blue segment)
- Adjust design speeds to 45-55 miles per hour (blue segment) and unified to 55 miles per hour (purple segment)
- Add nine pond sites

Upcoming Office Hour

The FDOT will have an online office hour that will include a viewing of the project video and a live question-and-answer component with the project team.

Register in Advance
<https://dot.fl.gov/SR29>
Tuesday, April 23, 2024 from 6 p.m. - 7 p.m.

For more information, please visit the project website:
fdot.gov/sr29collier

FDOT is Requesting
Special Services: 888-338-2287, #askuswhatsthestate.fl.gov

FDOT solicits public participation without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability, or family status. People who require special accommodations under the Americans with Disabilities Act or who require translation services (free of charge) should contact Cynthia Sykes, District One Title VI Coordinator, at (863) 519-2287, or email at Cynthia.Sykes@dot.state.fl.us at least seven days prior to the event.

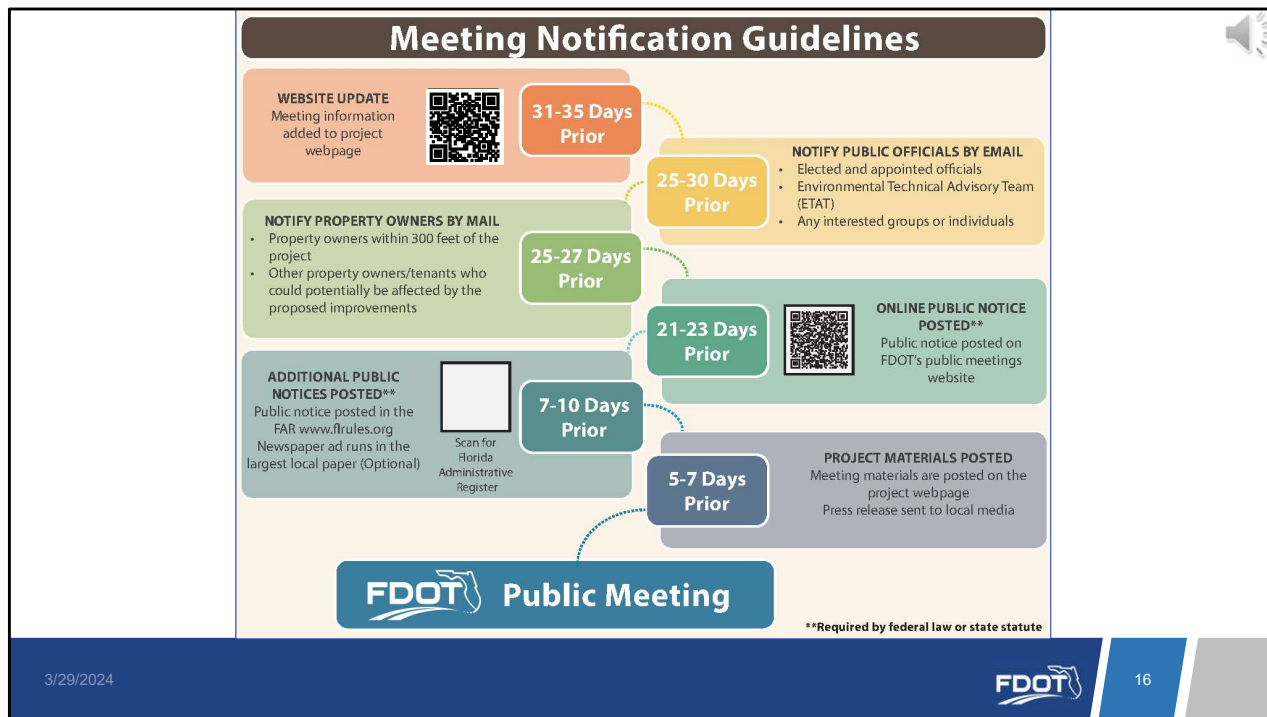
FDOT solicits public participation without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability, or family status. People who require special accommodations under the Americans with Disabilities Act or who require translation services (free of charge) should contact Cynthia Sykes, District One Title VI Coordinator, at (863) 519-2287, or email at Cynthia.Sykes@dot.state.fl.us at least seven days prior to the event.

3/29/2024



15

Al cumplirse cada etapa del estudio se enviaron boletines a los propietarios dentro del área del estudio, además de a otras partes interesadas. En total se han enviado siete boletines (incluido el que anuncia esta actualización sobre el proyecto).



F D O T está obligado a publicitar cada reunión pública en una variedad de maneras; para más detalles, por favor consulte la hoja de normas de notificaciones en el sitio web del proyecto.

Next Steps

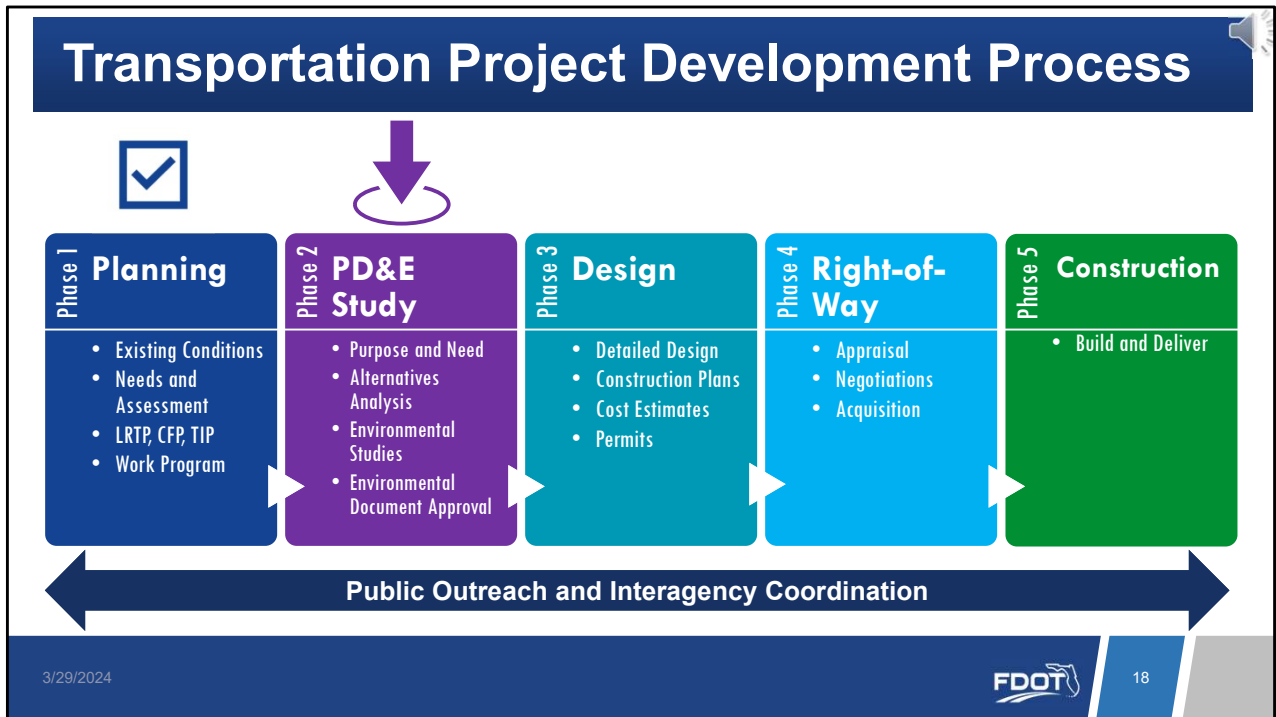
<https://www.swflroads.com/project/417540-5>




<https://www.swflroads.com/project/417540-6>



En este momento, una reunión pública para los segmentos del diseño está programada provisionalmente para el año 2025. Por favor visite las páginas web dedicadas al diseño del proyecto frecuentemente para actualizarse con los últimos datos o para inscribirse para recibir actualizaciones sobre el proyecto. Si ya se encuentra en nuestra lista de distribución, estaremos compartiendo dicha lista de distribución con el equipo de diseño.



Este estudio de P D & E se está llevando a cabo y se completará conforme con los requisitos de la Ley Nacional de Política Ambiental y otras leyes, reglas y reglamentos federales y estatales relacionados, lo que permitirá que las fases futuras de este proyecto tengan derecho a recibir fondos federales.



SEE ORANGE, SLOW DOWN!

ROAD WORK AHEAD

1000 FEET

KEEP OUR WORKERS SAFE

WHILE DRIVING IN WORK ZONES

Safety, Questions and Contact Information

Kimberly Warren
FDOT Project Manager
District 1
(863) 808-0958
Kimberly.Warren@dot.state.fl.us

Gracias por su interés en esta actualización sobre el proyecto. Esperamos su participación continua a medida que mejoramos este importante tramo de carretera.

"Y por último: un momento de seguridad del FDOT. Manténgase enfocado en las zonas de trabajo: si ve el color naranja, ¡reduzca la velocidad! ¡FDOT agradece que usted le dé prioridad continua a la seguridad!"